Opłata pocztowa uiszczona ryczałtem.

DZIENNIK TARYF I ZARZĄDZEŃ KOLEJOWYCH

ORGAN URZĘDOWY MINISTERSTWA KOMUNIKACJI

Rok XI. Warszawa, dnia 15 lipca 1938 r. Nr. 30.

TREŚĆ.

Dział urzędowy.

A. SPRAWY PRZEWOZOWO-TARYFOWE.

I. ZARZĄDZENIA.

Zarządzenie Ministra Komunikacji

z dnia 14 lipca 1938 roku

w sprawach taryfowych.

Na podstawie ustawy z dnia 12 czerwca 1924 roku o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. z roku 1924, nr 57, poz. 580), rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 24 września 1926 roku w sprawie ustanowienia urzędu Ministra Komunikacji (Dz. U. R. P. z roku 1926, nr 97, poz. 567) oraz ustawy z dnia 21 kwietnia 1936 roku o wydawaniu Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych (Dz. U. R. P. z roku 1936, nr 29, poz. 234) zarządza się co następuje:

Poz. 401. Taryfa towarowa Polskich Kolei Państwowych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska (Linie normalnotorowe), część I-B oraz część II zeszyty 1, 2 i 3.

Z dniem 1 sierpnia 1938 roku do Taryfy powyższej wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

[16] w części I—B.

Na str. 46, w § 96 p. g.):

a) w ustępie drugim od góry zdanie pierwsze zastępuje się nowym brzmieniem następującym:

„Opłatę ulgową w obrocie z zagranicą i za przewóz tranzytowy próżnych wagonów prywatnych stosuje się od razu, a nie w drodze zwrotu, jeżeli do przesyłki próżnego wagonu prywatnego, wracającego najpóźniej w 4 miesiące po wykupieniu przesyłki, dołączono pierwotny list przewozowy na wagon w stanie ładownym lub odpis listu przewozowego potwierdzony przez pierwotną stację przeznaczenia, a przez stację przeładowania kolei zagranicznej w tym przypadku, gdy z powodu zmiany szerokości toru wagon prywatny nie może iść do stacji przeznaczenia i musi być przeładowany na granicy”. [16].

b) w ustępie drugim od góry, w zdaniu drugim po słowie „List” dodaje się słowa: „(odpis listu przewozowego)”.

[92] w zeszycie 1.

Na str. 52, w załączniku 1 do taryf specjalnych WA dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji: „Dwikozy”.

Na str. 196, w załączniku 1 do taryf specjalnych WF dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji: „Łęczyca”.

Na str. 242, w załączniku 1 do taryf specjalnych WH dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji: „Niżniów”.

Na str. 341, w taryfie specjalnej WM —41, w p. 1 „Przedmiot” po słowie „ocynowana” dodaje się słowa: „także jednostronnie lub dwustronnie lakierowana lub zadrukowana”.

Na str. 418, w załączniku 1 do taryf specjalnych WR dodaje się w porządku alfabetycznym wiersz następujący:

„Oficerski Yacht Klub R. P.”. [92]

91 W zeszycie 2.

Na str. 64:

a) w taryfie specjalnej GC — 15 p. 3 „Opłaty" zastępuje się nowym brzmieniem następującym:

Za przesyłki:

a) drobnicowe
klasa III;

b) wagonowe
klasa 13 a), b).
91

b) w taryfie specjalnej GC — 18 p. 3 „Opłaty" zastępuje się nowym brzmieniem następującym:

Za przesyłki:

a) drobnicowe
klasa III;

b) wagonowe
klasa 13 a), b).
91

Na str. 162, w taryfie specjalnej GH — 104, w p. 4 „Szczególne warunki stosowania" w wierszu pierwszym słowo „butelek" zastępuje się słowem: „towarów".

Na str. 216, w taryfie specjalnej GM — 68, w p. 1 „Przedmiot" przy poz. 1205 f) po słowie „ocynowane" dodaje się słowa: „także jednostronnie lub dwustronnie lakierowane lub zadrukowane".

Na str. 232, w taryfie specjalnej GM — 138, w p. 2 „Obszar ważności" w rubryce „od" dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji: „Rybnik".

Na str. 238, w taryfie specjalnej GM — 161, w p. 2 „Obszar ważności", w rubryce „do" po słowie „Śniatynem" dodaje się słowo: „i Woronienką".

93 W zeszycie 3.

Na str. 171, w taryfie specjalnej PM — 36, w p. 1 „Przedmiot" po słowie „cynowane" dodaje się słowa: „także jednostronnie lub dwustronnie lakierowane lub zadrukowane".

Poz. 402. Polsko-rumuński związek kolejowy. Taryfa towarowa część II. Tar. art. nr 170 J (Odlewy żelazne i wyroby lane i kute z żelaza i stali), 170 P (Narzędzia z żelaza i stali i stali), 180 A (Kotły żelazne parowe, maszyny parowe i spalinowe).

W powyższej taryfie wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

A. Z ważnością od dnia 20 lipca 1938 r.

1) W taryfie art. nr 170 J (Odlewy żelazne i wyroby lane i kute z żelaza i stali), na stronie 5, w tablicy B, przy stacji „Będzin", w rubryce 2 oznaczenie działu „a2" zmienia się na „b2".

2) W taryfie art. nr 170 P (Narzędzia z żelaza i stali), na stronach 4 i 5, w tablicy B, przy wszystkich przejściach granicznych, w rubrykach 2, 3 i 4 skreśla się ze wszystkimi danymi dział „h1, h2, j1, j2", oraz na stronie 5 zamieszczoną uwagę*). Ponadto w tejże taryfie w relacjach „Granica Państwa pod Chebziem, Granica Państwa pod Chorzowem, Granica Państwa pod Rudą Śląską", w rubryce 2, po oznaczeniu działu „c1, c2, d, e, f, g", zamieszcza się „h1, h2, j1, j2", natomiast w relacjach „Granica Państwa pod Cieszynem, Granica Państwa pod Zebrzydowicami" po oznaczeniu działu „d, f, g" zamieszcza się „h1, h2, j1, j2".

B. Z ważnością od dnia 10 sierpnia 1938 r.

1) W taryfie art. nr 170 J (Odlewy żelazne i wyroby lane i kute z żelaza i stali), na stronie 6, w tablicy B, w rubryce 4, przy następujących relacjach zmienia się stawki przewozowe:

Granica Państwa pod Cieszynem	— Dział b1, dla „pd. col. b" oraz dział b2, c, — dla „pd. col. b" — stawki przewozowe „920" na 922".
„	— Dział b1, dla 15 t, stawkę „346 " na „376",
„	— Dział b2, c dla 15 t, stawkę „354" na „384",
Granica Państwa pod Zebrzydowicami	— Dział b1, dla 15 t, stawkę „350" na „380",
	— Dział b2, c dla 15 t, stawkę „359" na „389".

2) W taryfie artykułowej nr 180 A (Kotły żelazne parowe, maszyny parowe i spalinowe), na stronie 6, w tablicy B, w rubryce 4, przy relacji „Granica Państwa pod Zebrzydowicami", skreśla się stawki dla działu „a" i zamieszczasię nowe, następujące:

Granica Państwą pod Zebrzydowicami	a pd. col. a	961
	pd. col. b	949
	5 t	574
	10 t	456
	15 t	411

Nr. H. Tz. V. 251/46.

Poz. 403. Polsko-węgierski związek kolejowy. Międzynarodowa taryfa towarowa na przewóz towarów (z wyłączeniem zwierząt żywych, drewna i węgla mineralnego). Zeszyt 1 i 2.

Z ważnością od dnia 25 lipca 1938 r. wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

Zeszyt 1.

1) Rozdział D.

A. Wykaz odległości polskich linii kolejowych.

Str. 51. Przy st. Hajnówka zmienia się w rubryce 4-ej dotychczasowy numer grupy „10" na nowy numer grupy „61"

2) Rozdział E. Tablice kierunkowe.

Str. 75—76. W nagłówku zamieszcza się nowy numer polskiej grupy „61” wraz z poniższymi numerami drogi przewozu:

Numer węgierskiej grupy	Numer polskiej grupy 61 — Numer drogi przewozu	Numer węgierskiej grupy	Numer polskiej grupy 61 — Numer drogi przewozu	Numer węgierskiej grupy	Numer polskiej grupy 61 — Numer drogi przewozu	Numer węgierskiej grupy	Numer polskiej grupy 61 — Numer drogi przewozu	Numer węgierskiej grupy	Numer polskiej grupy 61 — Numer drogi przewozu	Numer węgierskiej grupy	Numer polskiej grupy 61 — Numer drogi przewozu	Numer węgierskiej grupy	Numer polskiej grupy 61 — Numer drogi przewozu
1	1	11	1	21	1	31	14	41	17	51	52	61	14
2	1	12	1	22	1	32	14	42	52	52	52	62	37
3	1	13	2	23	14	33	14	43	52	53	52	63	38
4	1	14	1	24	14	34	14	44	52	54	52	64	51
5	1	15	2	25	14	35	14	45	52	55	52	65	52
6	1	16	1	26	14	36	14	46	51	56	16	66	51
7	1	17	1	27	14	37	14	47	52	57	14	67	51
8	1	18	1	28	14	38	52	48	52	58	14		
9	1	19	2	29	14	39	15	49	52	59	1		
10	1	20	1	30	14	40	52	50	51	60	14		

Zeszyt 2.

3) W wykazie taryf artykułowych zamieszcza się w porządku numerycznym:

4 —kamienie,
24 —alkohol metylowy,
25 —nasiona kminu.

4) W skorowidzu towarów zamieszcza się w porządku alfabetycznym:

Alkohol metylowy	P — M	24,
Chloroform	P — M	1 (101 r),
Dolomit palony	P — M	4 b),
Gips surowy	P — M	4 a),
Nasiona kminu	P — M	25,
Salami	M — P	1 (101 p),
Słonina	M — P	1 (101 p).

5) Tar. art. 1 (101 Drobnica) Tablica odcinkowa B.
Przy stacji Csepel Gyártelep —przejście gran. O/P —stawka 1154 zmienia się na 1164.

6) Tar. art. 7 (Węgiel drzewny) Tablica odc. B.
Przy stacji Veszprěm — 10 t — M —przejście gran. Sá/Sl —stawka 380 zmienia się na 390.

7) Tar. art. 13 (Cynk) Tablica odc. A.
W porządku alfabetycznym włącza się:

				O/P	K	Sz/H	D/Š	J/Ka	S	Bá/L	Bó/T	H/K	Sá/SL	Z/C
Katowice-Bogucice	a, b1	5 t	P	161	187	187	187	187	161	187	187	161	161	161
			Č	316	334	334	288	279	316	325	380	387	422	451
		10 t, 15 t	P	132	152	152	152	152	132	152	152	152	152	132
			Č	284	300	300	259	254	284	292	340	325	357	405
	b2	5 t	P	161	187	187	187	187	161	187	187	161	161	161
			Č	316	334	334	288	279	316	325	380	387	422	451
		10 t, 15 t	P	132	132	132	132	132	132	132	132	132	132	132
			Č	233	263	263	233	227	233	257	293	281	304	322
	b3	5 t	P	161	187	187	187	187	161	187	187	187	187	161
			Č	386	410	410	352	339	386	398	467	443	489	552
		10 t, 15 t	P	132	152	152	152	152	152	152	152	152	152	132
			Č	348	369	369	317	307	327	358	421	400	441	498
	C	5 t	P	165	165	192	192	192	165	192	165	165	165	165
			Č	315	353	334	288	279	316	325	406	387	422	450
		10 t, 15 t	P	138	138	161	161	161	138	161	138	161	138	138
			Č	282	314	300	259	251	284	292	362	325	373	396

8) Tar. art. 122 (Nasiona dyni) Tablica odc. A.
Przy stacji Wołkowysk Miasto —5 t —P. przejście gran.
Bó/T — stawka 877 zmienia się na 887,
H/K — „ 877 „ „ „ 887.

9) Z dniem 14 sierpnia 1938 r. tracą ważność taryfy artykułowe:
2/102 — towary wszelkiego rodzaju — obowiązująca od 15. lipca 1936.
4 — dolomit — „ „ 5 czerwca 1938,
112 — woda mineralna — „ „ 15 lipca 1936.

Jednocześnie z dniem 15 sierpnia 1938 r. wprowadza się nowe taryfy artykułowe:
2/102 — towary wszelkiego rodzaju,
4 — dolomit,
24 — alkohol metylowy,
25 — nasiona kminu,
112 — woda mineralna.

Egzemplarze nowych taryf można nabywać w Administracji Wydawnictw M. K. w Warszawie, ul. Chałubińskiego 4, w Administracji Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych Polskiego Zarządu kolejowego w Gdańsku, oraz za pośrednictwem stacyj, wymienionych w taryfach.

Cena zostanie podana w dziale „Komunikaty".

Nr H. Tz. II. 42/34/38.

Poz. 404. Polsko-węgierski związek kolejowy. Międzynarodowa taryfa towarowa na przewóz drewna i wyrobów z drewna.

Z ważnością od dnia 25 lipca 1938 r. wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

1) Str. 32. W wierszu 10-ym od góry w „Warunkach stosowania" po słowach „poz. b 1, 2," dodaje się słowa „oraz p1, 2," zaś w wierszu 12-ym pod słowach „i b 2*)" skreśla się kropkę i dodaje się słowa: „oraz p 1*) i p 2*)".

2) Tablica odcinkowa B.

Przy wszystkich węgierskich stacjach, przy których wymienione są w rubryce 4-ej pozycje taryfowe:

I) „a 1, 2, b1, 2, fl. gl, 2, h, m," dodaje się pozycje taryfowe „p 1, 2,".

II) „bl*), b2*)" dodaje się pozycje taryfowe „o, p 1*), p 2*)".

Stawki 10 t i 15 t dla pozycji taryfowych, p 1, 2, są te same co dla dotychczasowych pozycyj taryfowych „a 1, 2, b 1, 2, f 1, gl, 2, h, m" a dla pozycyj taryfowych „o, p 1,*), p 2*)" te same co dla dotychczasowych pozycyj taryfowych „b 1*), b 2*)".

3) Tablica odcinkowa B. W porządku alfabetycznym włącza się:

						O/P	K	Sz/H	D/Š	I/Ka	S	Bá/L	Bó/T	H/K	Sá/Sl	Z/Č
Nagytélény	M. Á. V.	16	a1, 2, b1, 2, f1, gl, 2, h, m, pl, 2.	10t	M	203	131	131	146	182	167	239	253	244	259	293
				15t	M	187	122	134	167	154	220	232	346	346	240	271
			b1,*) b2,*), o, p1,*) p2*)	10t	M	162	102	102	117	143	133	190	200	195	206	228
				15t	M	150	98	98	109	134	122	174	185	182	192	211
			c1, d1, f2	10t	M	311	201	201	222	278	256	364	388	378	399	445
				15t	M	283	183	183	203	254	232	331	349	340	360	401
			c2, d2	10t	M	351	228	228	315	289	415	439	427	427	451	506
				15t	M	317	206	206	228	283	361	372	395	383	407	458
Rudabánya-vasérctelep ††)		50	a1, 2, b1, 2, f1, gl, 2, h, m, pl, 2	10t	M	329	279	259	231	244	195	54	109	123	138	188
				15t	M	304	256	240	212	224	179	52	99	115	131	174
			b1,*) b2,*) o, p1,*) p2*)	10t	M	253	218	206	182	195	155	49	88	100	110	150
				15t	M	232	203	192	170	182	145	48	81	93	102	139
			c1, d1, f2	10t	M	497	427	399	355	378	299	83	163	189	212	280
				15t	M	447	384	360	320	340	271	77	150	173	193	262
			c2, d2	10t	M	566	484	451	403	427	339	94	184	214	240	327
				15t	M	509	437	407	362	383	306	87	167	193	217	295

††) Tylko dla przesyłek przeznaczonych dla firmy „Rimamurany —Sagatotarjaner Eisenwerke A. G.".

4) Tablica odc. A. (Dodatek I) Przy stacjach Nowy Bieruń, Nowy Targ i Wygoda zastępuje się dotychczasowe stawki pozycji taryf. „h" następującymi nowymi stawkami:

Nowy Bieruń	h	10t	P	57	66	66	66	66	57	66	66	66	66	57
			Č	142	148	148	133	128	142	144	164	157	171	192
		15t	P	39	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
			Č	142	148	148	133	128	135	144	162	157	167	176
Nowy Targ .	h	10t	P	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
			Č	151	148	148	133	128	133	144	151	144	157	174
		15t	P	26	26	26	26	26	26	26	84	84	84	26
			Č	151	148	146	133	128	133	144	89	80	98	169
Wygoda . . .	h	10t	P	131	131	131	131	131	131	131	131	131	131	131
			Č	255	246	241	228	221	219	212	139	133	105	89
		15t	P	171	171	166	171	171	171	100	100	100	100	100
			Č	133	142	146	126	123	128	208	139	133	105	89

5) Przeprowadza się następujące zmiany tekstu wzgl. stawek.

Tablica odc. A.

aa) przy st. Nowy Bieruń w rubryce 4-ej przy pozycjach taryfowych „g2, p1" dodaje się pozycję taryfową „o" z tymi symami stawkami jak dla poz. „g2, p1".

bb) przy tejże st. Nowy Bieruń, poz. tar. „m" — 15 t — odcinek Č — przejście gr. Sá/Sl — stawkę „13" zmienia się na „113".

cc) przy st. Wygoda, w rubryce 4-ej określenie pozycyj taryfowych „c1, d2, d2" zmienia się na „c1, d1, d2".

Tablica odc. B....

dd)

Przy st. Esztergom —	poz. tar.	„b1*), b2*), o"	— 15 t — przejście gr. Bó/T stawka 193 zmienia się na 194.
Przy st. Körmend	poz. tar.	„b1*), b2*), o"	— 15 t — przejście Bá/L stawka 370 zmienia się na 248.
Przy st. Nagyigmand Bábolna	poz. tar.	„c1, d1, f2" [	— 10 t — przejście Sz/H stawka 229 zmienia się na 299.
Przy st. Sálgotarjan	poz. tar.	„a1, 2, do p1, 2,"	— 10 t — przejście O/P stawka 289 zmienia się na 284.
„ „	„ „	„	— 15 t — przejście Sá/S1 stawka 260 zmienia się na 200.
Przy st. Tokod	poz. tar.	„o"	— 15 t — Sá/S1 stawka 108 zmienia się na 198.

Nr. H. Tz. II. 49/17.

Poz. 405. Polsko-łotewsko-estoński związek kolejowy. Taryfa towarowa dla komunikacji pomiędzy stacjami kolei żelaznych, położonych na obszarze Rzeczypospolitej Polskiej, z jednej strony, a stacjami: 1) kolei łotewskich, 2) kolei estońskich w tranzycie przez Łotwę, 3) portem Helsinki w tranzycie przez Łotwę i Estonię z drugiej strony. Część V.

Z mocą obowiązującą od dnia 20 lipca 1938 r. w wyżej wymienionej taryfie skreśla się taryfę artykułową nr 11 w brzmieniu wprowadzonym Dz. T. i Z. K. z roku 1938 nr 11 poz. 139, a na jej miejsce wprowadza się nową taryfę artykułową nr 11 na przewóz płyt szamotowych, cegły szamotowej i zaprawy w workach w kierunku z Polski do Łotwy i Estonii na warunkach, wskazanych w tej taryfie artykułowej nr 11.

Taryfa ta jest do nabycia w Administracji Wydawnictw Ministerstwa Komunikacji w Warszawie i Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Wilnie po 20 groszy za egzemplarz.

Nr H. Tz. IV. 322/88.

Poz. 406. Polsko-czeskosłowacki związek kolejowy dla komunikacji z portami morskimi. Międzynarodowa taryfa związkowa część II, zeszyt 1.

Str. 58. Aneks.

W alfabetycznym spisie towarów włącza się:

Cegły szklane, stare, używane	111
Płyty (flizy) szklane, stare, używane. . .	111
Konstrukcje żelazne, stare, używane. . .	111

Str. 66.
Włącza się następującą nową pozycję aneksową:

Pozycja nr 111.

Zniżone opłaty na przewóz cegły szklanej, płyt (fliz) szklanych i konstrukcji żelaznych — wszystko stare, używane:

Do stacji	Ze stacji Gdynia Port Danzig (Gdańsk)
Batizovce	1383

Warunki stosowania:
1. Zniżoną opłatę stosuje się w drodze kartowania w okresie czasu od 16 lipca do 31 grudnia 1938 r.

2. Przewoźne należy zapłacić za rzeczywistą wagę przesyłki, najmniej jednak za 10.000 kg.

Nr. H. Tz. III. 97/18.

Poz. 407. Polsko-czeskosłowacki związek kolejowy dla komunikacji z portami morskimi. Międzynarodowa taryfa związkowa, część II, zeszyt 3.

I.

Z dniem 31 lipca 1938 r. traci ważność zeszyt 3 Części II powyższej taryfy, obowiązujący od dnia 1 lipca 1936 r. wraz ze wszystkimi późniejszymi zmianami i uzupełnieniami.

II.

Z ważnością od dnia 1 sierpnia 1938 r. wchodzi w życie nowa „Międzynarodowa Taryfa Związkowa Część II, zeszyt 3", która zawiera następujące taryfy artykułowe:

a) obowiązujące w obu kierunkach:

taryfa artykułowa nr 12 (Zboże i ziarna),
taryfa artykułowa nr 19 (Piwo i beczki od piwa),
taryfa artykułowa nr 40 (Owoce i przetwory owocowe),
taryfa artykułowa nr 41 (Tłuszcze i oleje),
taryfa artykułowa nr 44 (Pasze),
taryfa artykułowa nr 47 (Owoce oleiste i nasiona).

b) obowiązujące w kierunku do portów morskich:

taryfa artykułowa nr 113 (Słód),
taryfa artykułowa nr 121 (Mączka skórzana i żużle Thomasa),
taryfa artykułowa nr 128 (Jaja),
taryfa artykułowa nr 138 (Warzywa),
taryfa artykułowa nr 164 (Chmiel),
taryfa artykułowa nr 183 (Melasa).

c) obowiązujące w kierunku z portów morskich:

taryfa artykułowa nr 221 (Nawozy i surowce do wyrobu nawozów),
taryfa artykułowa nr 222 (Ryby),
taryfa artykułowa nr 239 (Ryż),
taryfa artykułowa nr 257 (Mąka rybia, mięsna i ryby suszone).

d) aneks.

Taryfa powyższa jest do nabycia w Administracji Wydawnictw Ministerstwa Komunikacji w Warszawie, ul. Chałubińskiego 4, w Administracji Dz. T. i Z. K. Polskiego Zarządu Kolejowego w Gdańsku, w Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Toruniu oraz na zamówienie na stacjach włączonych to taryfy.

Nr H. Tz. III 91/39.

Poz. 408. Polsko-czechosłowacki związek kolejowy dla komunikacji z portami morskimi. Międzynarodowa taryfa związkowa część II, zeszyty 1 i 2.

Z ważnością od dnia 16 lipca 1938 r. wprowadza się do wyżej wymienionej taryfy następujące zmiany i uzupełnienia:

Część II, zeszyt 1.

Strona 61. Aneks pozycja 102 Dział C.

W alfabetycznym porządku zamieszcza się:

Batizovce	2640	2250

Część II, zeszyt 2.

Strona 13. Alfabetyczny spis towarów wymienionych w nomenklaturze taryf artykułowych.

W alfabetycznym porządku zamieszcza się:

Tektura	15 L

Strona 17. Taryfa artykułowa Nr 15 (Papier).

Zamieszcza się następującą nową pozycję:

L. Tektura nieobrobiona ze szmat, z miazgi drzewnej, ze słomy i z obcinków papierowych, barwy naturalnej, albo warstwami zabarwiona, prasowana, czerpana.
Tektura szara.

Strona 18.

W tabeli A 1 w alfabetycznym porządku zamieszcza się:

Kajov	A	2900	2530
	D	2660	2090
	E	2850	2090
	L	2690	2150

Strona 28 i 29. Taryfa artykułowa Nr 56 (Tkaniny).

W alfabetycznym porządku zamieszcza się:

Opava západni nádraží	B	2810	2620
Weigsdorf	B	3130	2840

Strona 32. Taryfa artykułowa Nr 60 (Sierść i wełna).

W alfabetycznym porządku zamieszcza się:

Krnov ČSD	C	3230*)	2700*)

*) Obowiązują także w kierunku z portów morskich.

Nr. H. Tz. III. 134/35.

Poz. 409. Polsko-czeskosłowacki związek kolejowy dla komunikacji z portami morskimi. Międzynarodowa taryfa związkowa Część I i II, zeszyty 1, 2, 4 i 6.

Z ważnością od dnia 16 lipca 1938 r. wprowadza się do wyżej wymienionych taryf następujące zmiany i uzupełnienia:

Część I.

Strona 33. Dział „F" „Ulgowe terminy odbioru itd."

W ustępie 1 w wierszach 4 i 6 słowa „z okrętów" zmienia się na „ze statków". W wierszach 7, 8, 9, 10, 11 słowa „na okręty" zmienia się na słowa „na statki".

Strona 46. Wykaz odległości taryfowych i przepisy kierunkowe.

W alfabetycznym porządku zamieszcza się:

Dřísy	HK	Pe	377	658

Część II, zeszyt 1.

Strona 22. Taryfa artykułowa nr 1 (Towary wszelkiego rodzaju).

W alfabetycznym porządku zamieszcza się:

Plzeň Škodowy zavody. . . .	5210	3690	3400

Część II, zeszyt 2.

Strona 28. Taryfa artykułowa nr 56 (Tkaniny).

W alfabetycznym porządku zamieszcza się:

Königshan.	B	2950	2690

Strona 31. Taryfa artykułowa nr 60 (Sierść, wełna).

Pozycję „B" skreśla się i zastępuje nową następującą:

B. Wełna:

1. Wełna owcza, także garbarska (ługowana), wełna kozia (sierść kozia, wełna angorska, mohair), wełna alpaki, lamy i mombar, wszystko surowe lub prane.
2. Odpadki wełny także sztucznej."

Strona 40. Taryfa artykułowa nr 223 (Bawełna).

W alfabetycznym porządku zamieszcza się:

Praha Denisovo nádraží	3270
Praha Masarykovo nádraží	3270
Praha—Veřejná skladiště	3270
Praha—Žižkov	3270

Strona 57. Aneks.

W alfabetycznym spisie towarów wymienionych w aneksie przy pozycji papier w kolumnie „Numer pozycji" dodaje się oznaczenie „203".

Strona 59.

Zamieszcza się następującą nową pozycję:

Pozycja nr 203.

Zniżona opłata za przewóz papieru z poz. A i D taryfy artykułowej nr 15.

Od stacji	Do stacji Gdynia Port Danzig (Gdańsk)
Horní Dvořiště státní hranice	2030

Warunki stosowania.

1. Zniżoną opłatę stosuje się do przesyłek nadanych w okresie od 16 lipca 1938 r. do 31 grudnia 1938 r.

2. Przewoźne oblicza się za wagę rzeczywistą przesyłki najmniej jednak za 10.000 kg.

Część II, zeszyt 4.

Strona 13. Taryfa artykułowa Nr 17 (Miazga drzewna).
W alfabetycznym porządku zamieszcza się:

Gemerská Horka	A1 A2, B	3300 3220	2070 2120

Część II, zeszyt 6.

Strona 33. Taryfa artykułowa nr 32 (Metale nieszlachetne).
Przy stacji Praha—Žižkov dodaje się nową pozycję „C" z następującymi stawkami:

Praha—Žižkov	C	3140	2870

Strona 43. Taryfa artykułowa nr 104 (Żelazo i stal).
W alfabetycznym porządku zamieszcza się:

Lipnik nad Bečvou	A3	2150	1940

Strona 49. Taryfa artykułowa nr 105 (Maszyny rolnicze).
W alfabetycznym porządku zamieszcza się:

Roudnice nad Labem	A	2300	2080

Strona 52. Taryfa artykułowa nr 204 (Żelazo i stal).
Po pozycji „J" dodaje się nową pozycję następującą:

„K. Rury (z wyjątkiem rur do ogrzewania i ochładzania, radiatorów i rur żebrowych do ogrzewania) oraz razem z nimi załadowane żelazne łączniki umacniające i podporowe, potrzebne do ich złożenia i ustawienia.

Za rury tej pozycji uważa się tylko proste albo wygięte, z obu końców otwarte rury lane, walcowane, ciągnione, gięte z blachy, te ostatnie także ześrubowane, znitowane, spawane, zlutowane, z zakładkami.

Strona 55. Tabela T 2.
W alfabetycznym porządku zamieszcza się:

Černý Ardov státní hranice	K	3880	3080

Nr. H. Tz. III. 134/34.

Poz. 410. Polsko-czeskosłowacki związek kolejowy dla komunikacji z portami morskimi. Międzynarodowa taryfa związkowa część II, zeszyt 6.

W taryfie powyższej wprowadza się zmianę następującą:

Str. 68. Aneks. Pozycja nr 605.
W punkcie 1 „Warunki stosowania" w wierszu trzecim, słowa: „do 30 czerwca 1938 r." zmienia się na: „do 31 lipca 1938 r.".

Nr. H. Tz. III. 134/36.

Poz. 411. Polsko-czeskosłowacko-dunajowy związek komunikacyjny. Międzynarodowa taryfa kolejowo-wodna, zeszyt 1.

Z mocą obowiązującą od dnia 1 sierpnia 1938 roku wchodzi w życie dodatek I do zeszytu 1 powyższej taryfy.

Dodatek ten zawiera następujące nowe taryfy artykułowe:
tar. art. nr 39 (Żelazo i stal surowe),
tar. art. nr 41 (Wyroby szklane),

tar. art. nr 14 (Słoma z prosa dzikiego),
tar. art. nr 16 (Szmaty),
oraz zmiany i uzupełnienia do obowiązujących taryf.

Egzemplarze tego dodatku można nabyć w administracji Wydawnictw Ministerstwa Komunikacji w Warszawie oraz we wszystkich Dyrekcjach O. K. P.

Nr H. Tz. III. 166/47.

Poz. 412. Polsko-czeskosłowacko-dunajowy związek komunikacyjny. Międzynarodowa taryfa kolejowo-wodna zeszyt 2B (komunikacja z Węgrami).

Z ważnością od 1 sierpnia 1938 r. wchodzi w życie nowe wydanie powyższej taryfy.

Nowe wydanie taryfy ukaże się w języku polskim i czeskim oraz w języku polskim i czeskim z tłumaczeniem niemieckim.

Taryfę po cenie na niej oznaczonej można nabyć: w Administracji Wydawnictw Ministerstwa Komunikacji w Warszawie, ul. Chałubińskiego 4, w składnicach taryfowych Biura Portowego P. K. P. w Gdyni, Biura Gdańskiego P. K. P. w Gdańsku oraz Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Toruniu.

Równocześnie z chwilą wejścia w życie nowego wydania powyższej Taryfy, traci moc obowiązującą Międzynarodowa Taryfa kolejowo-wodna zeszyt 2B, wydana z ważnością od 15 lipca 1936 r. nr 243 B P. Sp. T. (Dz. T. i Z. K. nr 20, poz. 350 z dnia 9/7. 1936 r.) wraz ze wszystkimi późniejszymi zmianami i uzupełnieniami.

Nr H. Tz. III. 178/3.

Poz. 413. Polsko-szwedzka komunikacja towarowa przez porty morskie Gdynia i Gdańsk (Danzig). Międzynarodowa taryfa związkowa na przewóz towarów pomiędzy stacjami, położonymi na obszarze Rzeczypospolitej Polskiej oraz W. M. Gdańska, z jednej strony, a portami szwedzkimi Stockholm i Norrköping, z drugiej strony — przez porty morskie Gdynia i Gdańsk (Danzig), część II.

Z ważnością od dnia 15 lipca 1938 r. wprowadza się w powyższej taryfie następujące zmiany i uzupełnienia:

Strona 12 i 13. „Wykazie odległości taryfowych"

a) dodaje się w porządku alfabetycznym:

„Piekary Śląskie — Szarlej . . . . . . $\frac{585"}{562,}$

b) skreśla się stację „Szarlej" wraz z wszelkimi danemi.

c) zmienia się wskazane odległości przy stacjach:

Augustów	z „ 741/718 km	na 743/720 km
Będzin	„ 617/594 „	„ 618/595 „
Białystok	„ 585/562 „	„ 587/564 „
Brzeziny Śl.	„ 589/566 „	„ 590/567 „
Budsław	„ 984/961 „	„ 986/962 „
Bydgoszcz	„ 188/165 „	„ 189/166 „
Częstochowa	„ 546/523 „	„ 549/526 „
Dąbrowa Górnicza	„ 616/593 „	„ 619/596 „
Fordon	„ 201/178 „	„ 199/176 „
Inowrocław	„ 233/210 „	„ 234/211 „
Kalety	„ 559/536 „	„ 560/537 „
Karolina	„ 613/590 „	„ 615/592 „
Kraków	„ 679/656 „	„ 682/659 „
Leszno	„ 392/369 „	„ 393/370 „
Lwów	„ 850/827 „	„ 852/829 „
Łódź Fabryczna	„ 407/384 „	„ 410/387 „
Łódź Kaliska	„ 398/375 „	„ 397/374 „
Mikołów	„ 623/600 „	„ 625/602 „
Mysłowice	„ 614/591 „	„ 616/593 „
Myszków	„ 578/555 „	„ 581/558 „
Ostrów Wkp.	„ 400/377 „	„ 401/378 „
Oświęcim	„ 637/614 „	„ 639/616 „

Poznań	„ 323/300	„	„ 324/301	km
„ Starołęka	„ 328/305	„	„ 329/306	„
„ Św. Łazarz	„ 328/305	„	„ 329/306	„
„ Tama Garbarska. .	„ 320/297	„	„ 321/298	„
„ Wschodni	„ 317/294	„	„ 318/295	„
Rozdzień	„ 609/586	„	„ 610/587	„
Różanka n. N.	„ 736/713	„	„ 738/715	„
Sosnowiec Płn.	„ 613/590	„	„ 614/591	„
Stanisławów	„ 990/967	„	„ 992/969	„
Strzyżewo	„ 401/378	„	„ 403/380	„
Szczakowa	„ 624/601	„	„ 627/604	„
Warszawa Gdańska	„ 407/384	„	„ 408/385	„
„ Główna	„ 416/393	„	„ 417/394	„
„ Wileńska	„ 413/390	„	„ 415/392	„
„ Wschodnia . . .	„ 414/391	„	„ 416/393	„
Wilejka	„ 938/915	„	„ 940/917	„
Wilno	„ 825/802	„	„ 827/804	„
Włocławek	„ 275/252	„	„ 274/251	„
Zalesie koło Wilna	„ 918/895	„	„ 920/897	„
Zbąszyń	„ 398/375	„	„ 399/376	„
Żywiec	„ 681/658	„	„ 686/663	„

d) zmienia się nazwę stacji oraz wskazane odległości:

z „Rudniki nad Sanem . . . . . . $\frac{687"}{664}$ na „Rudnik . . . . $\frac{690",}{667}$

z „Śniatyn Załucze . . . . $\frac{1081"}{1058}$ „ „Śniatyn . . . . $\frac{1083".}{1060}$

Strona 14. W „Skorowidzu towarów . . . " należy:

a) dodać w porządku alfabetycznym:

„ Przędza wełniana czesankowa.	20	—	
Sól glauberska	18	—	
Siarczyn sodu kwaśny	19	—	,"

b) zmienić przy pozycji „Wyroby z blachy żelaznej i stalowej" pozycję„ k" na „j".

Strona 15. W szwedzkim tekście „Skorowidza towarów . " należy:

a) dodać w porządku alfabetycznym:

„ Dubelt svavelsyrat natron	19	—	
Glaubersalt.	18	—	
Ullgarn, kammat	20	—	",

b) zmienić przy towarze „Varor av järn -och stolbleck" pozycję „k" na „j".

Strona 16. W „Spisie taryf artykułowych należy dodać we właściwej kolejności:

„ 18	Siarczyn sodu kwaśny	
19	Sól glauberska	
20	Przędza wełniana	".

Strona 17. W szwedzkim tekście „Spisu taryf artykułowych" należy dodać we właściwej kolejności:

„ 18	Glaubersalt	
19	Dubbelt svavelsyrat natron	".
20	Ullgarn	

S t r o n a 27. W niemieckim tekście „Skorowidza towarów . . " należy:

a) dodać w porządku alfabetycznym:

„ Doppelschwefelsaures Natron.	19	—	
Glaubersalz.	18	—	
Wollgarne	20	—	",

b) zmienić przy towarze „Eisen und Stahlblechwaren" pozycję „k" na „j".

S t r o n a 28. W niemieckim tekście „Spisu taryf artykułowych" należy dodać we właściwej kolejności:

„ 18	Glaubersalz	
19	Doppelschwefelsaures Natron	
20	Wollgarne	".

S t r o n a 46. T a r y f a a r t y k u ł o w a nr 8.

W tabeli opłat 8 należy w nagłówku rubryki 5 zmienić cyfrę „10001" na „1001".

S t r o n a 47. T a r y f a a r t y k u ł o w a nr 9.

1) w punkcie 4 „Warunki stosowania" należy skreślić zdanie: „Towary przewozi się w wagonach krytych",

2) w szwedzkim tekście punktu 4 „Warunki stosowania" należy skreślić zdanie: „Godset transporteras i täckta vagnar".

S t r o n a 48. W niemieckim tekście punktu 4 „Warunki stosowania "należy skreślić zdanie: „Die Güter werden in gedeckten Wagen befördert".

P o s t r o n i e 50 — 16 włącza się nowe taryfy artykułowe nr nr 18—20, które otrzymują stacje włączone do taryfy osobno.

Taryfy te są do nabycia w Administracji Wydawnictw w Warszawie, ul. Chałubińskiego 4, w Dyrekcjach Okręgowych K. P., w Biurze Portowym P. K. P. w Gdyni, w Biurze Gdańskim P. K. P. w Gdańsku i w biurach Towarzystw żeglugowych wymienionych w taryfie.

Nr H Tz. VI. 366/23.

Poz. 414. Taryfa Międzynarodowa na przewóz osób i bagażu oraz Taryfa Międzynarodowa na przewóz przesyłek ekspresowych pomiędzy stacjami Polskich Kolei Państwowych, położonych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska, jak również pomiędzy stacjami kolei żelaznych, znajdujących się na tych obszarach w zarządzie Polskich Kolei Państwowych z jednej strony, a stacjami Rumuńskich Kolei Żelaznych z drugiej strony, w komunikacji bezpośredniej oraz tranzytem przez Czechosłowację.

Z mocą obowiązującą od dnia 1 sierpnia 1938 r. wprowadza się w powyższych taryfach następujące zmiany:

1. W taryfie osobowej i bagażowej na stronach 25 —33 w Rozdziale IV C „Tabele opłat", opłaty za przejazd osób za linie kolei rumuńskich podane w tabelach 1b), 2b), 3b) i 5b) oraz za linie kolei czeskosłowackich i rumuńskich podane w tabeli 4b), podwyższa się o następujące kwoty:

w klasie 1-szej o 10 jednostek taryfowych,
„ „ 2-giej „ 7 „ „
„ „ 3-ciej „ 3 jednostki taryfowe.

Należności te pobiera się również w tej samej wysokości przy obniżonych opłatach za przejazd dzieci.

Na stronie 32 taryfy w tabeli 4b) opłaty rubryki 7 i 8 za przewóz bagażu zmienia się następująco:

1	2		7	8
459	Arad	a	46	54
		b	45	48
489	Cluj	a	48	56
		b	47	50
183	Halmeu	a	19	27
		b	22	25
338	Oradea	a	34	42
		b	38	41
205	Satu Mare	a	20	28
		b	26	29
516	Timişoara	a	49	56
		b	48	51
90	Sighetul Marmaţiei	a	12	15
		b	12	15
65	Valea Vişăului	a	11	14
		b	11	14

a) z Polski, b) z Rumunii.

Po obliczeniu przewoźnego za przewóz bagażu za linie kolei rumuńskich według pozostałych tabel 1b), 2b), 3b) i 5 b) zamieszczonych na stronach 26 — 33 taryfy, ostateczną sumę przewoźnego podwyższa się o 2%.

2. W taryfie ekspresowej na stronie 26, w tabeli opłat 2b) za linie kolei czechosłowackich i rumuńskich, skreśla się stawki opłat przewozowych i zamieszcza się nowe następujące:

1	2	3		4			5
459	Arad	Valea Vişăului fr. — Campulung pe Tisa fr. — Halmeu fr.	a	64	97	128	64
			b	61	91	117	58
489	Cluj	„	a	65	99	130	65
			b	62	94	119	59
183	Halmeu	„	a	27	42	54	27
			b	34	53	64	31
338	Oradea	„	a	51	78	101	51
			b	54	81	103	51
205	Satu Mare	„	a	29	46	58	29
			b	39	60	74	37
516	Timişoara	„	a	68	103	136	67
			b	65	97	125	62

a) z Polski, b) z Rumunii.

Po obliczeniu przewoźnego za przewóz przesyłki ekspresowej za linie kolei rumuńskich według tabeli 1b), zamieszczonej na stronie 25 taryfy, ostateczną sumę przewoźnego podwyższa się o 2%.

Nr H. O. III. 69/5.

Poz. 415. Taryfa międzynarodowa na przewóz przesyłek ekspresowych pomiędzy Anglią z jednej strony, a Niemcami, Szwecją, Norwegią, Litwą, Łotwą, Polską i Wolnym Miastem Gdańskiem, Czechosłowacją, Węgrami, Rumunią oraz Jugosławią z drugiej strony.

Zarządzenie ogłoszone w Dz. T. i Z. K. z roku 1938 nr 28, poz. 386 uzupełnia się następująco:

„Aż do odwołania stosuje się za linie kolei angielskich, belgijskich, holenderskich i niemieckich opłaty serii a (Tab. A Rozdz. II, Zeszyt III)."

Równocześnie przesuwa się na dzień 1 września 1938 r. termin wprowadzenia w życie powyższej taryfy dla kierunku z Polski do Anglii.

Nr. H. O. III. 64a/9.

Poz. 416. Taryfa międzynarodowa na przewóz osób i bagażu, oraz taryfa międzynarodowa na przewóz przesyłek ekspresowych pomiędzy Niemcami (bez Austrii) a Rumunią.

Z mocą obowiązującą od dnia 1 lipca 1938 roku weszło w życie nowe wydanie taryfy osobowej i bagażowej oraz taryfy ekspresowej dla komunikacji bezpośredniej pomiędzy Niemcami (Prusami Wschodnimi) a Rumunią.

Egzemplarze tych taryf można nabyć w Administracji Wydawnictw Ministerstwa Komunikacji po cenie 3,85 zł za taryfę osobową i bagażową oraz 5,30 zł za taryfę ekspresową.

Równocześnie tracą moc obowiązującą Taryfa Międzynarodowa na przewóz osób i bagażu oraz Taryfa Międzynarodowa na przewóz przesyłek ekspresowych, ogłoszone w Dzienniku Taryf i Zarządzeń Kolejowych nr 46 z roku 1934, wraz ze wszystkimi późniejszymi uzupełnieniami i dodatkami.

Nr H. O. III. 84/17.

Minister Komunikacji:

(—) *J. Ulrych*

II. OBWIESZCZENIA.

2) Kolejowy kurs walut zagranicznych.

Na podstawie § 7 Regulaminu przewozu osób, bagażu i przesyłek ekspresowych (Dz. U. R. P. Nr 91, poz. 580 z roku 1935), § 49 Regulaminu przewozu przesyłek towarowych (Dz. U. R. P. Nr 93, poz. 721 z roku 1931), art. 56 Konwencji Międzynarodowej o przewozie osób i bagażu kolejami żelaznymi z dnia 23 października 1924 (Dz. U. R. P. Nr 73, poz. 665 z roku 1928) i art. 56 Konwencji Międzynarodowej o przewozie towarów kolejami żelaznymi z dnia 23 października 1924 (Dz. U. R. P. Nr 73, poz. 667 z roku 1928) ogłasza się kursy walut zagranicznych, według których kolej przerachowuje kwoty, wyrażone w obcych walutach, a uiszczane w walucie krajowej (kursy przeliczenia), oraz kursy, po jakich kolej przyjmuje zapłatę w obcej walucie (kursy przyjmowania) w wypadkach zarządzenia przyjmowania opłat również w walucie zagranicznej.

KOLEJOWY KURS WALUT ZAGRANICZNYCH.

Obowiązuje od dnia 8 lipca 1938 r., aż do odwołania:

Symbol waluty	1. Waluty obce (kursy przeliczenia):	
	Za 1 dolar złoty	8,92 zł
0	Za 1 dolar St. Zjedn. Am. Półn. .	5,32 zł
1	Za 100 franków francuskich. . . .	15,00 zł
12	„ „ franków belgijskich	18,15 zł
2	„ „ franków szwajcarskich . . .	122,50 zł
11	„ „ franków złotych	172,00 zł
3	„ „ guldenów gdańskich . . .	100,00 zł
4	„ „ koron czeskich	18,70 zł
12	„ „ koron duńskich	119,00 zł
12	„ „ koron norweskich	134,00 zł
12	„ „ koron szwedzkich	137,50 zł
5	„ „ lei rumuńskich.	3,95 zł
6	„ „ lirów włoskich.	28,15 zł
	„ „ litów litewskich	90,00 zł
7	„ „ marek niemieckich . . .	214,00 zł
9	„ „ szylingów austriackich . . .	100,00 zł
12	„ „ dynarów jugosłowiańskich .	12,35 zł
8	„ „ pengö złotych[1])	157,00 zł
12	„ „ florenów holenderskich . .	296,00 zł

2. Kursy złotego polskiego (kursy przyjmowania):			Symbol waluty
Za 100 złotych .	11.22	dolarów złotych	
„ „ „ .	19 00	dolarów St. Zjedn. Am. Półn.	0
„ „ „ .	690,00	franków francuskich .	1
„ „ „ .	566,00	franków belgijskich .	12
„ „ „ .	83,00	franków szwajcarskich	2
„ „ „ .	100,00	guldenów gdańskich	3
„ „ „	545,00	koron czeskich . .	4
„ „ „	2600,00	lei rumuńskich . .	5
„ „ „	362,00	lirów włoskich . .	6
„ „ „ .	113,00	litów litewskich. . .	
„ „ „	47,75	marek niemieckich .	7
„ „ „ .	102,00	szylingów austriackich	9
„ „ „	58,20	franków złotych .	11
„ „ „ .	835,00	dynarów jugosłowiańskich.	12

[1]) Na skutek interwencji narodowego Banku węgierskiego kurs wprowadzony od dnia 18 czerwca 1936 r.
Nr F. D. IV. 126/14

SPROSTOWANIA.

Taryfa towarowa P.K.P. na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska (linie normalnotorowe), część II zeszyt 6.

Na str. 102c, w taryfie wyjątkowej pd—5 (Dz. T. i Z. K. z roku 1938, nr 29, poz. 391), w p. 4 „Szczególne warunki stosowania” dodaje się w drodze sprostowania nowy ustęp następujący:

> Ulgową opłatę stosuje się za wagę rzeczywistą najmniej za 5.000 kg.
>
> 12

Dział nieurzędowy

KOMUNIKAT.

Wydawnictwa Biblioteki kolejarza.

Administracja Wydawnictw MK zawiadamia, że w składnicach taryfowych poszczególnych DOKP są do nabycia nowe podręczniki naukowe a mianowicie:

1) Geografia kolejowa Dr Bissagi w cenie . . . . 3 zł 50 gr.

2) Podręcznik nr 3 do nauki przepisów o odprawie i przewozie przesyłek towarowych (RPT, KMT, H2, H3), część II, nr 2 w cenie . 1 zł 80 gr.

3) Podręcznik nr 6 do nauki przepisów o postępowaniu z przesyłkami bezdowodowymi, uszkodzonymi i zaginionymi; o postępowaniu celnym w ruchu kolejowym i o ubezpieczeniu podróżnych, bagażu, przesyłek ekspresowych i towarowych, w cenie . . . . 2 zł — gr.

Zamawiać można pisemnie.

Prenumeratę i ogłoszenia przyjmuje Administracja wydawnictw M. K. w Warszawie, ul. Chałubińskiego 4, telef. 8-26-28 (Konto czekowe P. K. O. Nr 30 658).

Prenumerata wynosi kwartalnie: w Polsce — 10 zł, w pozostałych krajach — 1.50 dolara złotego. Pojedyńczy numer — 1 zł *).

Prenumeratę wpłacać należy zgóry przed początkiem każdego kwartału, półrocza lub roku.

Zamówienia na prenumeratę jak również na numery pojedyńcze wykonywa się jedynie po wpłaceniu należności. Za zmianę adresu opłata wynosi 50 gr.

Reklamacje z powodu nieotrzymania poszczególnych numerów wnosić należy do właściwych urzędów pocztowych niezwłocznie po otrzymaniu następnego kolejnego numeru. Reklamacyj spóźnionych lub wniesionych niewłaściwie nie uwzględnia się.

Cena ogłoszeń: za stronę — 100 zł, ½ strony — 50 zł, ¼ strony 30 zł, ⅛ strony — 20 zł, 1/16 strony — 10 zł, drobne — po 20 gr na wyraz. Przy ogłoszeniach wielokrotnych — ze zniżką 20%.

*) Sprzedaż oddzielnych numerów odbywa się w Administracji wydawnictw M. K. oraz w składnicach taryfowych Dyrekcyj Okręgowych Kolei Państwowych.

Tłoczono z polecenia Ministra Komunikacji w Drukarni Państwowej w Warszawie. 99887